

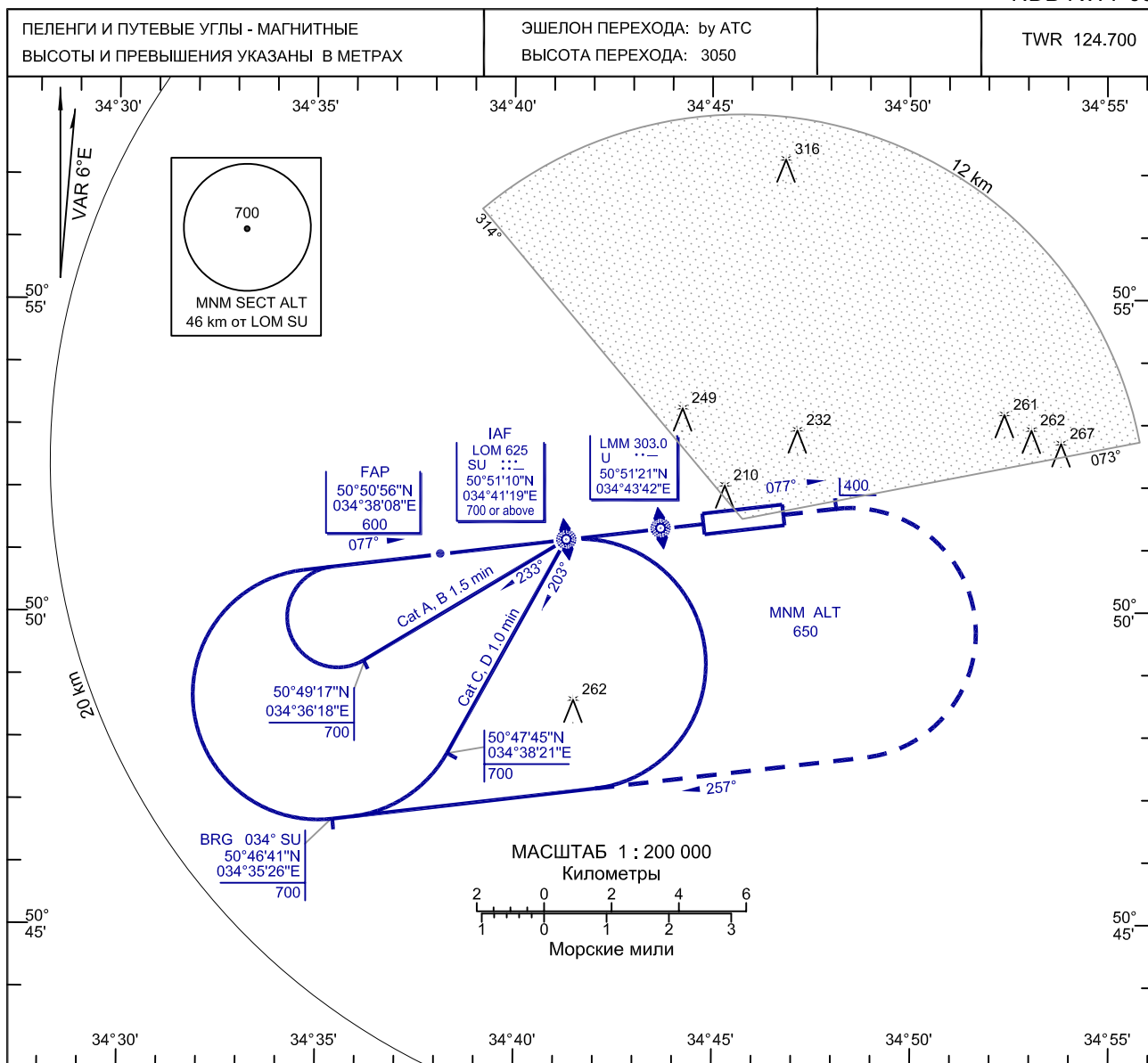
**INSTRUMENT
APPROACH CHART (IAC)-ICAO**

AD ELEV 181.1 m

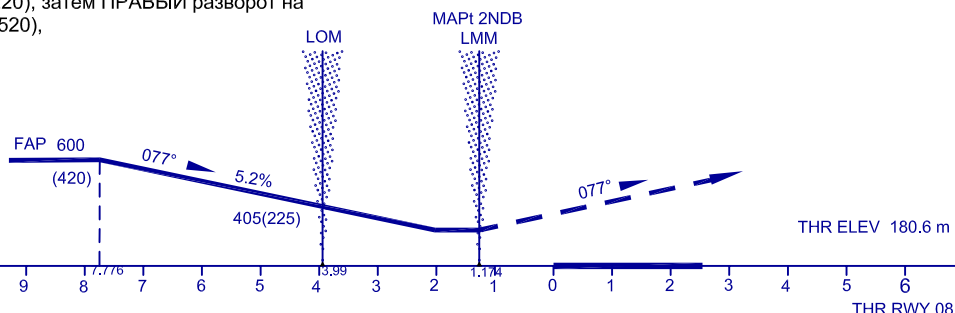
10 APR 2008

СУМЬ

NDB RWY 08



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:
Набор на МПУ=077° до 400(220), затем ПРАВЫЙ разворот на
МПУ=257° с набором до 700(520),
далее по схеме захода.

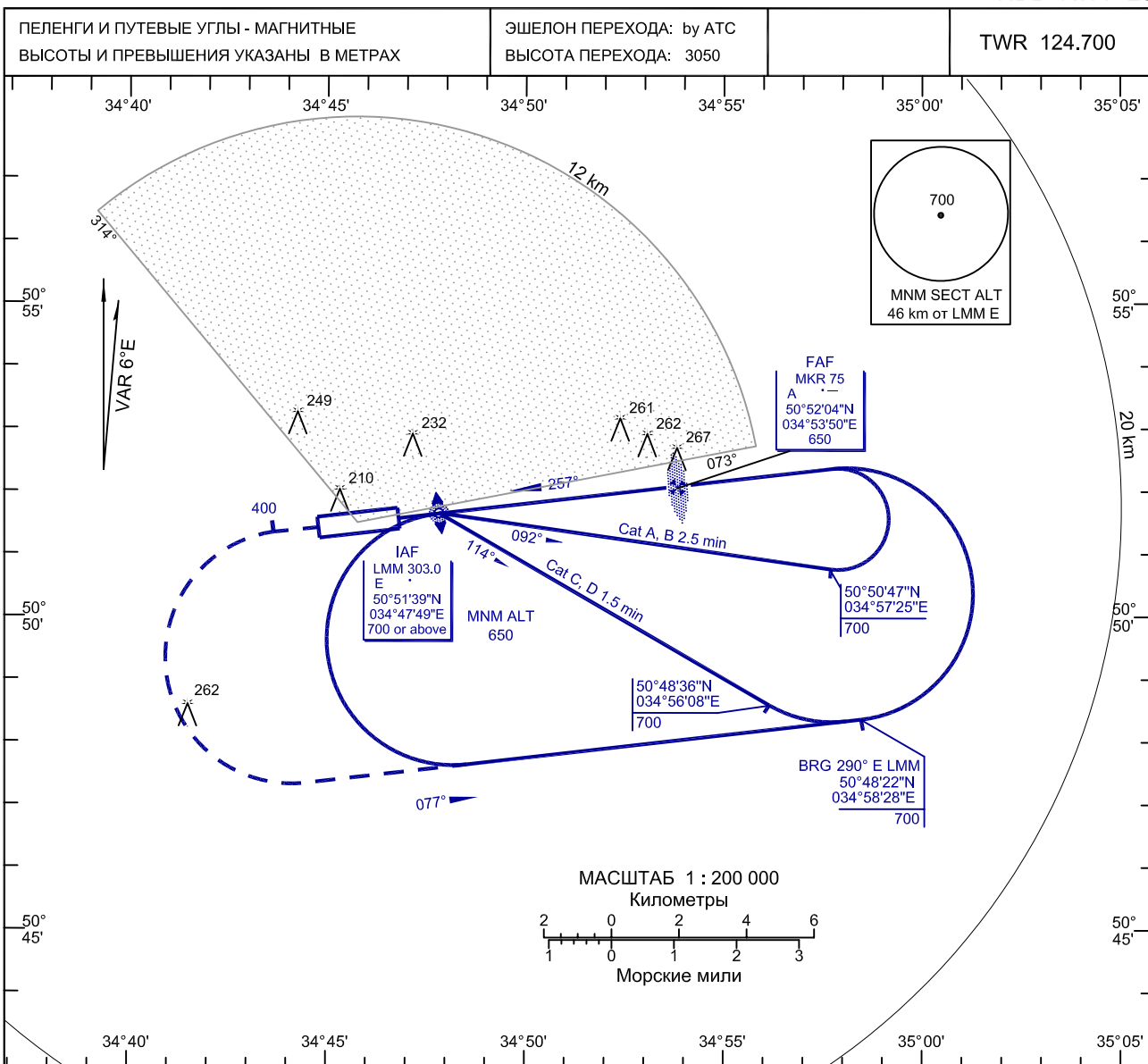


CHANGE: THR ELEV

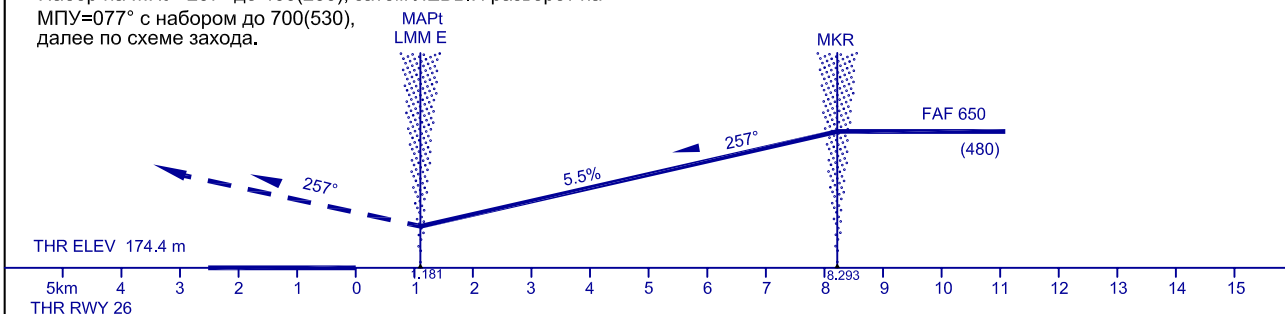
ОСА/Н		A	B	C	D	ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Маневрирование для захода на посадку на удалении более 30 км на север и северо-восток от ARP ЗАПРЕЩЕНО из-за близкого расположения государственной границы 2. Визуальное маневрирование (посадка с круга) не разрешается внутри сектора 314° - 073° от ARP до удаления 12 км, на высоте GND - 1000		
ПОСАДКА С ПРЯМОЙ	2NDB	285(105)	285(105)	285(105)	285(105)			
ПОСАДКА С КРУГА		340(160)	340(160)	385(205)	440(260)			
Путевая скорость		km/h	150	180	210	240	270	300 330 360
LOM-MAPt 2816m		min:s	1.08	0.56	0.48	0.42	0.38	0.34 0.31 0.28
Вертикальная скорость снижения		m/s	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4 4.8 5.2

INSTRUMENT
APPROACH CHART (IAC)-ICAO

AD ELEV 181.1 m

10 APR 2008
СУМЬ
NDB RWY 26

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:
Набор на МПУ=257° до 400(230), затем ЛЕВЫЙ разворот на
МПУ=077° с набором до 700(530),
далее по схеме захода.



ОСА/Н		A	B		C		D	ПРИМЕЧАНИЯ: 1.Маневрирование для захода на посадку на удалении более 30 км на север и северо-восток от ARP ЗАПРЕЩЕНО из-за близкого расположения государственной границы 2.Визуальное маневрирование (посадка с круга) не разрешается внутри сектора 314° - 073° от ARP до удаления 12км, на высоте GND - 1000		
ПОСАДКА С ПРЯМОЙ	NDB	340(165)	340(165)	340(165)	340(165)					
ПОСАДКА С КРУГА		340(165)	340(165)	385(210)	440(265)					
Путевая скорость		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360
FAF-МАРТ 7112 m		min:s	2.51	2.22	2.02	1.47	1.35	1.25	1.18	1.11
Вертикальная скорость снижения		m/s	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0	5.5

CHANGE: THR ELEV